



la fonderie

Musée bruxellois
des industries et du travail

Les Parcours de la Fonderie

VISITES GUIDÉES À BRUXELLES

SAISON 2024



La Fonderie arpente les artères de Bruxelles depuis quarante ans pour y chercher les traces de son riche passé économique et social. Celui-ci se décline dans ses avenues et ses parcs, ses usines réhabilitées, ses friches abandonnées ou encore dans des lieux inattendus comme les cimetières ou ses monuments oubliés.

Entre nos parcours classiques, comme « le Petit Manchester », ou nos nouvelles créations, comme « L'histoire du logement social », vous aurez amplement le choix pour découvrir autrement notre ville.

Laissez-vous donc surprendre !

Programme

Sam	06	avril	LA JONCTION NORD-MIDI	> 17
Dim	07	avril	LES MÉTIERS ET MATÉRIAUX DE L'ART NOUVEAU	> 28
Sam	13	avril	MOLENBEEK PETIT MANCHESTER	> 30
Dim	21	avril	L'ART NOUVEAU DANS LE PENTAGONE	> 12
Sam	27	avril	LES BIÈRES BRUXELLOISES	> 26
Dim	05	mai	TOUR & TAXIS, UN PATRIMOINE DE CLASSE MONDIALE	> 35
Sam	11	mai	LE PASSÉ INDUSTRIEL DU QUARTIER DE LINTHOUT [N!]	> 22
Dim	19	mai	LE CANAL SOUS TENSION	> 19
Sam	25	mai	SCHAERBEEK INDUSTRIEL	> 33
Sam	01	juin	LA CEINTURE FERROVIAIRE EST DE BRUXELLES	> 14
Dim	02	juin	LA VIE DES GENS ORDINAIRES [N!]	> 18
Sam	08	juin	SAINT-GILLES, COMMUNE OUVRIÈRE	> 32
Dim	09	juin	LES BOULEVARDS OUVRIERS [N!]	> 27
Sam	15	juin	DE L'USINE GODIN AU CENTRE DOCKS	> 10
Dim	23	juin	LE CIMETIÈRE DE BRUXELLES	> 20
Dim	30	juin	PAVÉS DE BRUXELLES	> 31
Sam	06	juillet	LE QUARTIER DES FABRIQUES	> 23
Dim	07	juillet	LA FONDERIE	> 08
Sam	13	juillet	MOLENBEEK PETIT MANCHESTER	> 30

Saison 2024

Dim	18	août	LE CIMETIÈRE D'IXELLES	> 21
Sam	24	août	LE QUARTIER MARITIME	> 24
Sam	31	août	LA JONCTION NORD-MIDI	> 17
Dim	01	septembre	SUR LA ROUTE DE LA LAINE	> 34
Sam	07	septembre	L'HISTOIRE DU LOGEMENT SOCIAL À MOLENBEEK [N!]	> 29
Sam	21	septembre	LES MÉTIERS ET MATÉRIAUX DE L'ART NOUVEAU	> 28
Sam	28	septembre	BOIRE ET MANGER [N!]	> 09
Dim	29	septembre	DE LA SOIF AU SOULAGEMENT	> 11
Dim	06	octobre	LA FONDERIE	> 08
Dim	13	octobre	LA COLLÉGIALE DES SAINTS-MICHEL-ET-GUDULE,	> 16
SUR LA ROUTE DES BÂTISSEURS [N!]				
Dim	20	octobre	LES BOULEVARDS OUVRIERS [N!]	> 27
Sam	26	octobre	LA CITÉ DE MOORTEBEEK	> 15
Sam	02	novembre	LA "HALTE CENTRALE" DE LA JONCTION NORD-MIDI	> 13
Dim	03	novembre	LA FONDERIE	> 08
Dim	10	novembre	L'ÉGLISE DE SAINT JOSSE,	> 25
SUR LA ROUTE DES BÂTISSEURS [N!]				
Sam	16	novembre	TOUR & TAXIS, UN PATRIMOINE DE CLASSE MONDIALE	> 35

[N!] = Nouveauté !

Infos Pratiques

RÉSERVATIONS*

Les réservations se font soit en ligne, soit à la billetterie du musée.

Online :

www.lafonderie.be > les parcours de la fonderie

Billetterie :

À l'accueil du Musée bruxellois des Industries et du Travail
27, rue Ransfort, 1080 Molenbeek-Saint-Jean
Mardi – dimanche : 10h à 17h

La visite est maintenue à partir de 3 personnes minimum.

Toutes les visites peuvent également être organisées sur commande pour les groupes - reservation@lafonderie.be

Pour plus d'informations :



PARCOURS EN VILLE **

Tarif plein : **14 euros**

Tarif réduit sur présentation de preuve : **12 euros**

[Senior (65+), étudiant, scolaire, demandeur d'emploi]

Une réduction de 3 euros est octroyée sur les tarifs pleins et réduits en cas de réservation 10 jours avant la date d'événement.

VISITE GUIDÉE DU MUSÉE **

Tarif unique (excepté Art.27) : **9 euros**

Article 27 (visite guidée du musée) : **1,25 euros**

* Les bénéficiaires Article 27 doivent passer par la billetterie.

** À l'exception des parcours « Les Bières Bruxelloises » et « La collégiale des Saints-Michel-et-Gudule » pour lesquels un supplément d'un prix d'entrée dans le musée est demandé.

07 juillet / 06 octobre / 03 novembre



La Fonderie

LA FONDERIE

La Cie des Bronzes et «Made in Brussels»

On commence notre rencontre avec le passé post-industriel de Bruxelles en explorant le site de l'ancienne *Compagnie des Bronzes*. Cette fonderie d'art implantée aux abords du canal témoigne de la croissance économique et industrielle de Bruxelles au 19^e siècle, jusqu'aux années 70. Aujourd'hui constitué de ruines et de bâtiments restaurés, le site permet une lecture complète de l'organisation d'une usine.

Au cours de la deuxième partie de la visite, on parcourt l'exposition *Made in Brussels*. Abrisée dans une ancienne halle industrielle, l'exposition raconte avec des machines, des outils et des objets à travers quatre sections - le bois, le métal, la confection textile et l'alimentation - la vie quotidienne au temps des grandes industries bruxelloises.

14h00

Départ

La Fonderie
Rue Ransfort 27
1080 Molenbeek-Saint-Jean

>>>

15h30

Arrivée

La Fonderie
Rue Ransfort 27
1080 Molenbeek-Saint-Jean

28 septembre

NOUVEAUTÉ !



La Fonderie

BOIRE ET MANGER

Boire et manger sont des activités usuelles normales et quotidiennes. Cependant les innovations techniques introduites par la révolution industrielle ont bouleversé les méthodes de production et de conservation, avec des conséquences considérables sur nos habitudes alimentaires et culinaires.

La Fonderie vous invite à la découverte des lieux de production alimentaire entre la place de la Duchesse à Molenbeek et les abattoirs de Cureghem. Lors de votre balade, vous découvrirez des raffineries de sucre, des brasseries, des entrepôts frigorifiques, des fabriques de boîtes de conserves... et d'autres témoins de l'émergence d'une industrie agroalimentaire à Bruxelles.

14h00

16h30

Départ

>>>

Arrivée

Entrée principale du métro Gare
de l'Ouest Chau.de Ninove
1080 Molenbeek-Saint-Jean

Abattoirs de Cureghem
Rue Ropsy-Chaudron
1070 Anderlecht

15 juin



« Bulletin de l'Association des gaziers belges »,
n° 2, février 1937, page entre 50 et 51, 02/1937

DE L'USINE GODIN AU CENTRE DOCKS

En 1858, l'industriel français Jean-Baptiste Godin acquiert un vaste terrain sur la rive du canal afin d'y installer une succursale de sa fonderie de Guise. Adeptes des idées sociales, Godin est sensible aux conditions de travail et de vie de la classe ouvrière. Dans cette perspective, il conçoit un Familistère destiné au logement communautaire de ses travailleurs. En 1970, les derniers habitants le quittent suite à la fermeture de l'usine. Il reste pendant des décennies à l'abandon jusqu'au moment où on y installe un vaste site commercial.

Notre visite vous emmène à la découverte de traces de cette utopie sociale, très éloignée des vêtements bon marché qui y sont vendus aujourd'hui.

14h00

Départ

Arrêt de tram « Docks Bruxsel »
Quai des Usines
1000 Bruxelles

>>>

16h00

Arrivée

Arrêt de tram « Docks Bruxsel »
Quai des Usines
1000 Bruxelles

29 septembre



La Fontaine

DE LA SOIF AU SOULAGEMENT

D'où vient notre eau potable et que deviennent nos eaux usées aujourd'hui ? Qui en a la gestion ? Quelles sont les perspectives et les solutions ? Plusieurs questions très pertinentes en lien avec le recyclage et l'épuration opérés par les nouvelles technologies. Remontons le temps... Pourquoi et comment la ville a intégré la distribution d'eau et le réseau d'égouts au fil des siècles ? Quels étaient les métiers impliqués dans ces activités ? Quelles traces urbanistiques, sociales et artistiques sont encore visibles ?

Ce parcours thématique atypique dans le centre de Bruxelles vous propose un autre regard sur nos deux besoins naturels plus ou moins pressants auxquels nous sommes tous régulièrement confrontés dans l'espace public.

14h00

Départ

Devant le bâtiment VIVAQUA
Boulevard de l'Impératrice 17-19
1000 Bruxelles

>>>

16h00

Arrivée

Rue de la Cigogne
1000 Bruxelles

21 avril



La Fonderie

L'ART NOUVEAU DANS LE PENTAGONE

Les communes de St-Gilles, Ixelles et Schaerbeek sont des écrans bien connus de l'Art Nouveau dans la région bruxelloise. Le centre-ville de la capitale possède lui aussi de nombreuses perles de ce courant artistique que La Fonderie vous invite à découvrir durant notre balade.

Lors de cette visite guidée, nous aborderons aussi des aspects plus "sociologiques" de l'Art Nouveau et décrypterons ses véritables enjeux sociaux: qui sont les commanditaires, leurs intentions et leurs rapports avec le mouvement laïque de l'époque.

14h00

Départ

Porte de Flandre
sur le pont du canal
1000 Bruxelles

16h00

Arrivée

Devant le Centre belge de la BD
Rue des Sables 20
1000 Bruxelles

>>>

02 novembre



Gare Centrale Midi (sans date). Fonds SNCB

LA "HALTE CENTRALE" DE LA JONCTION NORD-MIDI

La gare Centrale est la deuxième gare du pays par sa fréquentation. Chaque jour, plus de 60.000 voyageurs y débarquent pour se fondre dans le centre de Bruxelles. Ils parcourent une immense salle d'attente en sous-sol, s'arrêtent peut-être dans une grandiose salle des guichets ou jettent un coup d'œil sur sa façade sobre et fonctionnelle. Rares sont ceux qui savent que la construction de cette dernière œuvre de Victor Horta a pris plus de 40 ans. Sa réalisation a eu pour conséquence la destruction de quartiers entiers et le départ forcé de leur population.

Cette visite vous invite à regarder d'un autre œil ce monument ferroviaire et à découvrir l'histoire de son chantier dont les cicatrices sont toujours visibles.

14h00

Départ

Au centre du
Carrefour de l'Europe
1000 Bruxelles

>>>

16h00

Arrivée

Au centre du
Carrefour de l'Europe
1000 Bruxelles

01 juin



Collection privée

LA CEINTURE FERROVIAIRE EST DE BRUXELLES

Si la Belgique est le premier pays sur le continent européen à s'être lancé en 1835 dans l'aventure ferroviaire, il a fallu plus d'un siècle pour établir une liaison stable dans sa propre capitale. Une des premières voies ferroviaires qui contournait la ville bien avant la Jonction Nord-Midi était la ceinture ferroviaire Est de Bruxelles.

Lors que de cette visite guidée vous découvrirez cette ancienne voie qui se fait aujourd'hui très discrète. Ses traces s'avèrent pourtant bien visibles pour qui prend la peine de les découvrir.

14h00

Départ

«Guinguette Populaire»
Parc Josaphatt
1030 Schaerbeek

16h30

Arrivée

Station de métro « Schuman »
Rue de la Loi
1000 Bruxelles

26 octobre



CC BY-SA 3.0

LA CITÉ DE MOORTEBEEK

Au lendemain de la Première Guerre Mondiale naissent les cités-jardins coopératives. Au fur et à mesure de leur construction, elles finissent par constituer ce que l'on appelait "la ceinture rouge de Bruxelles".

Lors de cette visite, La Fonderie vous emmène à la découverte de la Cité de Moortebek. Son histoire commence grâce à l'initiative de la société coopérative « les Foyers collectifs » qui s'est installée en 1921 dans les locaux de la Maison du Peuple de Bruxelles. Assez vite, 354 maisons avec jardins sont bâties sur un terrain situé aux confins de Molenbeek et d'Anderlecht. Les habitations sont conçues par sept architectes dont Joseph Diongre, Fernand Brunfaut et Jean-François Hoeben sont les plus connus.

14h00

Départ

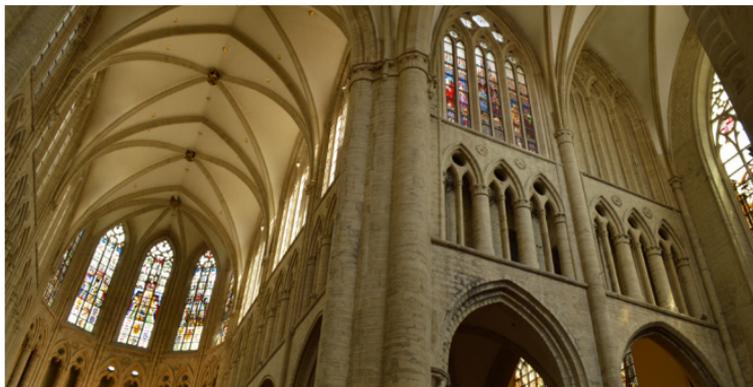
Chalet de Moortebek
Rue de Sévigné 1
1070 Anderlecht

>>>

16h00

Arrivée

Chalet de Moortebek
Rue de Sévigné 1
1070 Anderlecht



Collection privée

LA COLLÉGIALE DES SAINTS-MICHEL-ET-GUDULE, SUR LA ROUTE DES BÂTISSEURS

La Fonderie vous invite à une série de visites d'églises bruxelloises, qui commence à la collégiale des Saints-Michel-et-Gudule.

Depuis un millénaire, l'urbanisation bruxelloise est intimement liée à son patrimoine religieux. Bruxelles évolue à proximité des lieux de culte. Aujourd'hui ce patrimoine se décline en un large ensemble de bâtiments aux morphologies, échelles et styles divers. Au cours des balades nous abordons ce qu'apportent différentes périodes historiques à l'architecture religieuse grâce aux avancées des techniques de construction, aux nouveaux matériaux et aux changements de conception spirituelle.

14h00**Départ**

Marches de la cathédrale des
Saints Michel et Gudule
1000 Bruxelles

>>>

16h00**Arrivée**

Marches de la cathédrale des
Saints Michel et Gudule
1000 Bruxelles

06 avril / 31 août



La Fonderie, fonds SNCB

LA JONCTION NORD-MIDI

Dès l'introduction du chemin de fer en Belgique en 1835, une liaison ferroviaire à travers la capitale fait l'objet de multiples débats. Déjà dans les années 1850, ses premières ébauches sont mises sur la table. Les travaux cependant ne débutent que 50 ans plus tard pour se terminer après la Deuxième Guerre Mondiale. Ce n'est qu'en 1952 que le premier train traverse Bruxelles par la nouvelle Jonction Nord-Midi.

La visite vous invite à parcourir l'histoire fascinante des plus longs travaux publics du centre de la capitale, et à découvrir les effets produits sur le développement de la ville hier et aujourd'hui.

14h00

Départ

Angle de l'avenue Fonsny
et de la rue de Hollande
1060 Saint-Gilles

>>>

16h30

Arrivée

Devant la Gare du Congrès
Avenue Pacheco 25
1000 Bruxelles



La Fondante

LA VIE DES GENS ORDINAIRES

Venez suivre une route d'antan dans un ancien quartier populaire au cœur de Bruxelles. Le Béguinage et l'hospice Pacheco, le Marché aux poissons et les Halles Saint-Géry... Tous ces endroits bien connus vous dévoileront leurs secrets ; comment vivaient les Bruxellois et comment évoluait leur environnement au cours du 19^e et du 20^e siècle.

Cette balade est conçue et vous est proposée par un guide indépendant spécialisé dans l'histoire du mouvement ouvrier.

14h00**Départ**

Devant le Théâtre royal flamand
Rue de Laeken
1000 Bruxelles

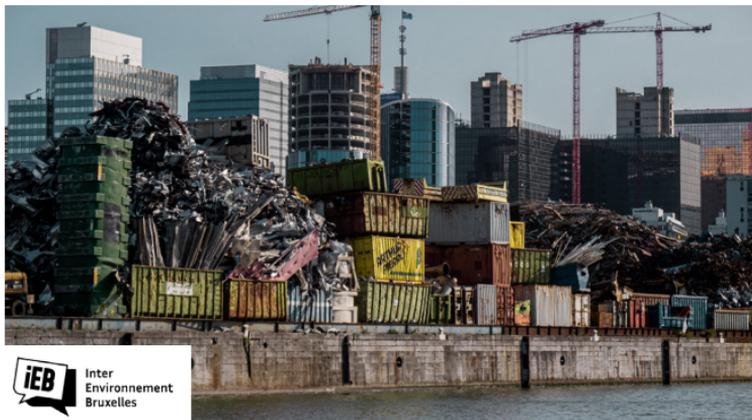
>>>

16h00**Arrivée**

Devant la Bourse
Place de la Bourse 1
1000 Bruxelles

19 mai

VISITE GRATUITE !



La Fondante

LE CANAL SOUS TENSION

Les canaux bruxellois sont une terre d'accueil historique des activités économiques utilisant la voie d'eau. On assiste aujourd'hui à un mouvement de transformation des terrains qui le bordent pour accueillir des activités culturelles et des logements haut de gamme.

La balade mettra en tension le versant anti-spéculatif du canal, celui des habitants et des travailleurs, comme lieu de vie et de ressources, avec un canal vu d'en haut, celui des promoteurs et des convoitises qui en font de plus en plus un lieu de rente, de spéculation ou de consommation.

14h00

16h00

Départ

>>>

Arrivée

Devant le KBC Tour&Taxis
Promenade de la rue du Port
1080 Molenbeek-Saint-Jean

Place Saintelette
1080 Molenbeek-Saint-Jean

23 juin



CC BY-SA 3.0

LE CIMETIÈRE DE BRUXELLES

Cette visite guidée au sein du cimetière de Bruxelles vous amène à porter un regard original sur le travail des bronziers, dont ceux de la *Compagnie des Bronzes*. Les tombes et monuments funéraires y sont d'une grande qualité. Elles doivent beaucoup au savoir-faire des fonderies et artistes bruxellois.

Par la richesse de son patrimoine, ce cimetière permet d'embrasser l'évolution de la statuaire, selon les styles, les techniques et les choix des matériaux. Il constitue aussi une porte d'entrée originale pour découvrir l'histoire de Bruxelles par les personnalités qui y sont enterrées : Charles Buls, Jean Volders, César De Paepe, Charles Albert, Henri Beyaert, Théodore Verhaegen...

14h00

Départ

Entrée du cimetière
Av. du Cimetière de Bruxelles 159
1140 Evere

>>>

16h00

Arrivée

Entrée du cimetière
Av. du Cimetière de Bruxelles 159
1140 Evere

18 août



CC BY-SA 4.0

LE CIMETIÈRE D'IXELLES

Vous connaissez sans doute les abords du cimetière d'Ixelles, peuplés de cafés, de brasseries et d'estaminets en tous genres fréquentés par les étudiants de l'ULB toute proche. Mais êtes-vous déjà rentré dans cette nécropole ?

Ce cimetière n'est pas qu'un lieu d'inhumation. Il fut inauguré en 1877 en remplacement de deux cimetières locaux désaffectés. Il est connu pour la qualité des monuments funéraires et le nombre de célébrités qui y sont enterrées, de Victor Horta à Eugène Ysaye en passant par Charles De Coster. Plusieurs extensions ont transformé douze hectares en un lieu paisible au cœur d'un des quartiers les plus animés de la région bruxelloise.

14h00

Départ

Entrée du cimetière
Chaussée de Boondael 478
1050 Ixelles

>>>

16h00

Arrivée

Entrée du cimetière
Chaussée de Boondael 478
1050 Ixelles



La Fontaine

LE PASSÉ INDUSTRIEL DU QUARTIER DE LINTHOUT

Le quartier de Linthout à proximité de la station « Mérode » est surtout connu pour ses rues bordées de maisons splendides de la Fin du siècle. La partie majeure de son urbanisation voit le jour à la suite d'une concrétisation des projets de boulevards de grande ceinture sous le règne de Léopold II quand on ouvre l'actuel bd Brand Whitlock. Pourtant, les rues charmantes en damier cachent derrière ses façades un cœur industriel.

Au cours de la balade vous allez découvrir la cité ouvrière de Linthout, un des deux derniers exemples des plus vieux ensembles de logements ouvriers de toute la Région bruxelloise. Venez apprendre l'histoire de ces habitations ouvrières pour mieux comprendre le contexte du développement de ce lieu industriel hors du commun.

14h00
Départ

Au pied de la fontaine
Place Jamblinne de Meux
1030 Schaerbeek

>>>

16h00
Arrivée

Rue Général Gratry
1030 Schaerbeek

06 juillet



CC BY-SA 4.0

LE QUARTIER DES FABRIQUES

Cette visite vous emmène à la découverte de l'histoire industrielle et ouvrière de Bruxelles. Le « quartier des Fabrique », situé entre les boulevards centraux et le canal, est l'un des plus vieux quartiers industriels de la capitale.

L'industrialisation y débute dès la première moitié du 19^e siècle ; elle est dense et diversifiée. On y voit pousser comme des champignons, sur un périmètre relativement réduit, des brasseries, des imprimeries, des papeteries, des dépôts... mais aussi de nombreuses habitations ouvrières. Encore aujourd'hui, cette partie du centre-ville conserve de nombreux anciens bâtiments industriels remarquables que vous allez découvrir durant la balade.

14h00

Départ

Au pied de l'obélisque
Halles Saint-Géry
1000 Bruxelles

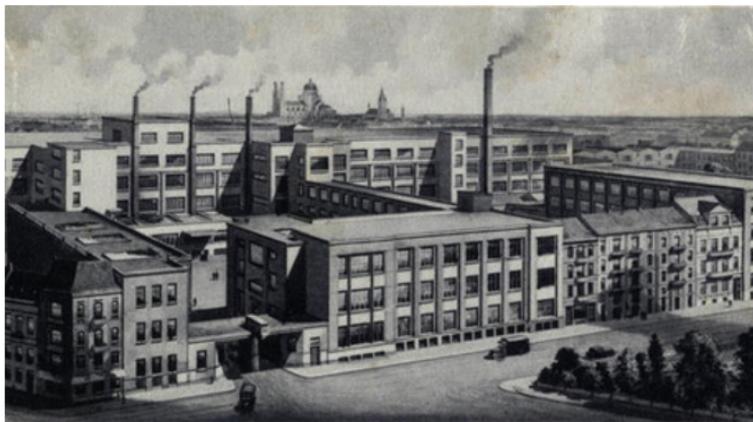
>>>

16h00

Arrivée

Centre Dansaert Centrum
Rue d'Alost 7-11
1000 Bruxelles

24 août



La Fonderie

LE QUARTIER MARITIME

Les constructions du site de Tour et Taxis et du port extra-muros au début du 20^e siècle ont bouleversé la géographie urbaine de Bruxelles. Elles ont donné naissance à un nouveau quartier, appelé encore aujourd'hui le quartier Maritime. Les entreprises nationales et internationales s'y sont rapidement et massivement installées, bénéficiant ainsi d'un accès aisé au canal, au rail et à la route.

Cette visite guidée raconte l'essor et le déclin d'un quartier pas comme les autres et vous invite à découvrir quelques fleurons du patrimoine industriel bruxellois tels que les anciennes usines Nestor Martin, Gosset, Byrrh, et bien d'autres encore.

14h00

Départ

Devant la locomotive
Pont des Armateurs
1000 Bruxelles

>>>

16h00

Arrivée

Tour et Taxis
Avenue du Port
1000 Bruxelles

10 novembre

NOUVELLE SÉRIE !



Collection privée

L'ÉGLISE DE SAINT JOSSE, SUR LA ROUTE DES BÂTISSEURS

Cette visite de la série vous présente un petit bijou oublié de Saint-Josse, construit au milieu du 19^e siècle au cœur de la commune.

Depuis un millénaire, l'urbanisation bruxelloise est intimement liée à son patrimoine religieux. Bruxelles évolue à proximité des lieux de culte. Aujourd'hui ce patrimoine se décline en un large ensemble de bâtiments aux morphologies, échelles et styles divers. Au cours des balades nous abordons ce qu'apportent différentes périodes historiques à l'architecture religieuse grâce aux avancées des techniques de construction, aux nouveaux matériaux et aux changements de conception spirituelle.

14h00

16h00

Départ

>>>

Arrivée

Marches de l'église de Saint Josse

1210 Saint-Josse-ten-Noode

Marches de l'église de Saint Josse

1210 Saint-Josse-ten-Noode

27 avril



La Fondante

LES BIÈRES BRUXELLOISES

Cafés, buvettes, brasseries, estaminets ou caberdouches fleurissent à Bruxelles tout au long des 18^e et 19^e siècles. Ces lieux de socialisation et de consommation se comptent rapidement par milliers et sont alimentés par un nombre considérable de brasseries.

Ce parcours permet de découvrir l'évolution et la diversité des bières bruxelloises, de la Gueuze traditionnelle à la Pils industrielle. Il commence par une balade à travers le cœur historique de la ville et se termine par la visite d'une brasserie bruxelloise toujours en activité : la brasserie Cantillon. Une dégustation clôturera la balade.

14h00

Départ

Devant la Bourse
Place de la Bourse 1
1000 Bruxelles

>>>

16h30

Arrivée

Brasserie Cantillon
Rue Gheude 56
1070 Anderlecht



Collection privée

LES BOULEVARDS OUVRIERS

Il est difficile d'imaginer que les dernières fortifications militaires de Bruxelles ne sont démantelées qu'à la fin des années 1840. Sur leurs tracés sont ouverts de larges boulevards destinés comme ailleurs à la promenade mais aussi à des fonctions bien différentes de celles du haut de la ville.

Les alentours du canal et du chemin de fer adoptent des colorations plus industrielles. Assez vite, cette partie de l'ancienne enceinte se déclinera en immeubles résidentiels, mais aussi en bâtiments utilitaires, en usines et en entreprises. Au cours de la balade, vous allez découvrir cette artère mal connue de Bruxelles, ainsi que ses multiples aménagements urbains qui continuent de transformer et de secouer la ville aujourd'hui.

14h00
Départ

Au pied de la Fontaine Magritte
Place de Ninove
1000 Bruxelles

>>>

16h00
Arrivée

Devant le Palais du Midi
Rue Roger van der Weyden 3
1000 Bruxelles



La Fonderie

LES MÉTIERS ET MATÉRIAUX DE L'ART NOUVEAU

Souvent, l'Art Nouveau n'est envisagé que sous des angles esthétiques ou historiques. Cette visite guidée vous emmène en amont de ces considérations. Elle vous fait également découvrir les savoir-faire et les techniques qui se cachent derrière ce courant qui a marqué Bruxelles de ses lettres de noblesse.

Au 19^e siècle, les architectes utilisent de plus en plus les productions industrielles, tant les matériaux que les éléments produits en série. Ils continuent cependant à faire appel à des artisans et des artistes qui démontrent une exceptionnelle maîtrise de leurs métiers. La Fonderie vous invite à en découvrir quelques magnifiques exemples durant ce parcours à Saint-Gilles.

14h00

Départ

Angle de la rue Américaine et
de la chaussée de Charleroi
1060 Saint-Gilles

>>>

16h00

Arrivée

Place Morichar
1060 Saint-Gilles



Collection privée

L'HISTOIRE DU LOGEMENT SOCIAL À MOLENBEEK

Cela fait un peu plus d'un siècle que, pour la première fois, la loi belge engage l'État sur la construction de logements publics. La loi révolutionne le marché des habitations destinées aux personnes aux revenus modestes. Plusieurs quartiers industriels, y compris ceux de Molenbeek, voient une expansion de leur nombre. Au cours du siècle, les ambitions des pouvoirs publics varient et les logements sociaux prennent des formes diverses.

Au long de cette balade vous découvrez l'évolution de leur histoire depuis la construction des habitations ouvrières au 19^e siècle jusqu'aux questions contemporaines. Vous allez ainsi apprendre comment les enjeux socio-politiques d'alors et d'aujourd'hui ont façonné le développement urbanistique, socio-économique et socio-culturel de la Région bruxelloise.

14h00
Départ

Devant les « boules jaunes »
Station de métro « Osseghem »
1080 Molenbeek-Saint-Jean

>>>

16h30
Arrivée

Gare de l'Ouest
Chaussée de Ninove
1080 Molenbeek-Saint-Jean

13 avril / 13 juillet



La Fonderie

MOLENBEEK PETIT MANCHESTER

Le Vieux Molenbeek, quartier situé en bordure du canal, est communément appelé “le petit Manchester belge”. En effet, il témoigne du temps où Bruxelles était la deuxième ville la plus industrialisée au monde après Manchester, en Angleterre. Usines, ateliers et fabriques ont ainsi déterminé l'univers urbain et social de ce territoire jusqu'à aujourd'hui. Peu de quartiers ont connu une histoire sociale aussi intense.

Notre visite s'achèvera au Musée bruxellois des Industries et du Travail, dont l'accès aux expositions vous sera offert.

14h00

Départ

Station de métro «Compte de
Flandre» (sortie «Canal»)
1080 Molenbeek-Saint-Jean

>>>

16h00

Arrivée

Site de La Fonderie
Rue Ransfort 27
1080 Molenbeek-Saint-Jean

30 juin



La Fondante

PAVÉS DE BRUXELLES

La controverse perdure à propos des pavés bruxellois. Ils sont perçus par certains comme un archaïsme néfaste dont il faut se débarrasser. D'autres les considèrent comme un trésor, fruit du labeur et de l'habileté de nos grands-parents.

Cette visite vous permettra de découvrir ce joyau méconnu de notre patrimoine, humbles pierres sur lesquelles nous marchons sans y prêter attention. Vous apprendrez la grande diversité des pavés bruxellois, d'origine, de couleur, de texture, de relief, de format et de matériaux variés. À l'issue de cette visite vous pourrez les reconnaître au premier coup d'œil!

14h00

Départ

Marches de la cathédrale des
Saints Michel et Gudule
1000 Bruxelles

>>>

16h30

Arrivée

Derrière l'église
Sainte-Catherine
1000 Bruxelles

08 juin



La Fondante

SAINT-GILLES, COMMUNE OUVRIÈRE

Évoquer la commune de Saint-Gilles, c'est bien souvent vanter son patrimoine Art Nouveau, son somptueux hôtel de ville, ses bistrotts un peu Bohême... Mais si l'on veut mieux connaître et comprendre cette commune bruxelloise, il faut également l'envisager sous un angle trop souvent délaissé : son passé industriel, social et politique.

Voici donc une visite guidée hors des sentiers battus, en quête de témoins d'une histoire vieille de près de deux siècles. Une histoire qui a vu la transformation d'un petit faubourg rural en une commune industrielle parmi les plus densément peuplées du royaume.

14h00

Départ

Entrée de la Porte de Hal
Boulevard du Midi 150
1000 Bruxelles

>>>

16h00

Arrivée

Rue Wafelaerts
1060 Saint-Gilles

25 mai

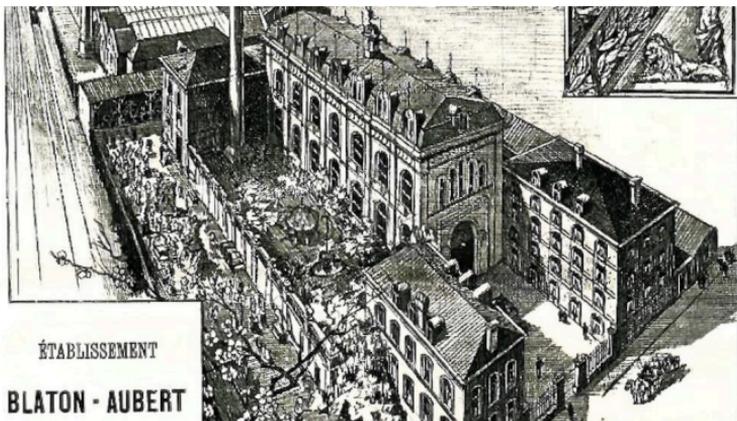


Illustration Européenne, 1890

SCHAERBEEK INDUSTRIEL

La révolution industrielle a bouleversé la vie pastorale de l'agglomération bruxelloise. Tout à coup, elle devient le premier centre industriel du pays. Les entreprises les plus importantes s'implantent le long du "croissant industriel" qui traverse les communes d'Anderlecht, Molenbeek et Schaerbeek. Elles s'installent le long du canal et des lignes de chemin de fer, voies de transport indispensables au développement de leurs diverses activités.

Schaerbeek voit aussi se développer une zone d'activité à proximité du talus ferroviaire. On vous propose de parcourir la zone entre la Gare du Nord et la Gare de Schaerbeek à la recherche des anciennes fabriques et friches industrielles pour en apprendre plus sur leurs affectations actuelles.

14h00

Départ

Angle des rues
Gallait et Vandermeersch
1030 Schaerbeek

>>>

16h00

Arrivée

Angle des rues
Gallait et Vandermeersch
1030 Schaerbeek

01 septembre



La Fonderie

SUR LA ROUTE DE LA LAINE

Le 14^e siècle verra le triomphe du drap de Bruxelles, qui dominera le marché international par sa qualité et par son prix. À la Cour de France, le roi n'utilise que du drap de Bruxelles pour ses six robes ou ensembles. On retrouve le fameux drap jusqu'à Constantinople.

Cette visite de La Fonderie se concentre sur la laine et ses productions dérivées qui firent la renommée de Bruxelles dès le Moyen-Âge. Vous allez parcourir les lieux clés de sa production et de sa commercialisation. La balade s'achèvera dans la salle des tapisseries de la Maison du Roi, où vous découvrirez la symbolique qui se cache dans quelques admirables tapisseries.

14h00

Départ

Église St-Jean-Baptiste du Béguinage
Place du Béguinage 2062
1000 Bruxelles

>>>

16h30

Arrivée

Musée de la Ville de Bruxelles
Grand-Place
1000 Bruxelles

05 mai / 16 novembre



Collection privée

TOUR & TAXIS, UN PATRIMOINE DE CLASSE MONDIALE

Véritable catalogue d'architecture et de génie civil, le site de Tour & Taxis est un chef-d'œuvre de l'âge d'or de l'industrialisation. Il illustre le savoir-faire des ouvriers et des ingénieurs belges de l'époque : maîtrise de l'acier, du fer, de la pierre, du verre et du béton. Il fait aujourd'hui l'objet d'un des plus ambitieux aménagement bruxellois. Sa réaffectation est cruciale non seulement pour les quartiers voisins, qui furent en grande partie sinistrés depuis la fin de ses activités, mais également pour l'ensemble de la région bruxelloise.

Cette visite guidée de Tour & Taxis vous invite à en explorer l'histoire mouvementée, ainsi que les enjeux et opportunités actuels.

14h00

Départ

Angle de l'av. du Port et
de la rue Picard
1000 Bruxelles

>>>

16h00

Arrivée

Angle de l'av. du Port et
de la rue Picard
1000 Bruxelles

Catalogue

LA FONDERIE	07 juillet	> 08
	06 octobre	> 08
	03 novembre	> 08
BOIRE ET MANGER [N!]	28 septembre	> 09
DE L'USINE GODIN AU CENTRE DOCKS	15 juin	> 10
DE LA SOIF AU SOULAGEMENT	29 septembre	> 11
L'ART NOUVEAU DANS LE PENTAGONE	21 avril	> 12
LA "HALTE CENTRALE" DE LA JONCTION NORD-MIDI	02 novembre	> 13
LA CEINTURE FERROVIAIRE EST DE BRUXELLES	01 juin	> 14
LA CITÉ DE MOORTEBEEK	26 octobre	> 15
LA COLLÉGIALE DES SAINTS-MICHEL-ET-GUDULE, SUR	13 octobre	> 16
LA ROUTE DES BÂTISSEURS [N!]		
LA JONCTION NORD-MIDI	06 avril	> 17
	31 août	> 17
LA VIE DES GENS ORDINAIRES [N!]	02 juin	> 18
LE CANAL SOUS TENSION	19 mai	> 19
LE CIMETIÈRE DE BRUXELLES	23 juin	> 20
LE CIMETIÈRE D'IXELLES	18 août	> 21
LE PASSÉ INDUSTRIEL DU QUARTIER DE LINTHOUT [N!]	11 mai	> 22

Saison 2024

LE QUARTIER DES FABRIQUES	06 juillet	> 23
LE QUARTIER MARITIME	24 août	> 24
L'ÉGLISE DE SAINT JOSSE,	10 novembre	> 25
SUR LA ROUTE DES BÂTISSEURS [N!]		
LES BIÈRES BRUXELLOISES	27 avril	> 26
LES BOULEVARDS OUVRIERS [N!]	09 juin	> 27
	20 octobre	> 27
LES MÉTIERS ET MATÉRIAUX DE L'ART NOUVEAU	07 avril	> 28
	21 septembre	> 28
L'HISTOIRE DU LOGEMENT SOCIAL [N!]	07 septembre	> 29
MOLENBEEK PETIT MANCHESTER	13 avril	> 30
	13 juillet	> 30
PAVÉS DE BRUXELLES	30 juin	> 31
SAINTE-GILLES, COMMUNE OUVRIÈRE	08 juin	> 32
SCHAERBEEK INDUSTRIEL	25 mai	> 33
SUR LA ROUTE DE LA LAINE	01 septembre	> 34
TOUR & TAXIS, UN PATRIMOINE DE CLASSE MONDIALE	05 mai	> 35
	16 novembre	> 35

[N!] = Nouveauté !



La Fonderie asbl est née il y a tout juste quarante ans d'une association citoyenne, le Collectif du Vieux Molenbeek. Depuis quatre décennies, nous cherchons à mieux comprendre les révolutions industrielles qui ont profondément transformé Bruxelles. Que ce soit dans notre musée bruxellois des industries et du travail, via les expositions, animations et publications ou via nos missions d'éducation permanente ou nos parcours, nos activités colorent le tissu culturel bruxellois d'un vernis particulier.

Membre partenaire d'Explore Brussels, nous proposons également des visites guidées pour groupes et individuelles.

Les Parcours de La Fonderie :

+32 2 410 99 50
reservation@lafonderie.be

Lun – Ven
9h00 – 17h00

Rue Ransfort 27,
1080 Molenbeek-Saint-Jean

 La Fonderie Bruxelles
 lafonderie_bruxelles
 lafonderie_bruxelles
 www.lafonderie.be

la fonderie

EXPLORE
BRUSSELS



FÉDÉRATION
WALLONIE-BRUXELLES

be 
be.brussels